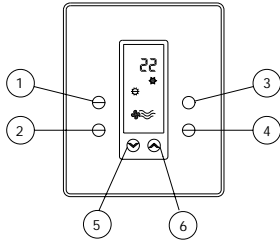


## FUNCIONAMIENTO

### SISTEMA DE MANDO

Las maniobras se efectúan mediante un termostato ambiente.



1. Mode
2. Ventilación
3. Temp. Exterior\*
4. Consigna día/noche
5. ⏴ Disminución temp.
6. ⏵ Aumento temp.

\* Sólo con sonda externa (opción)

### Termostatos **DSL450** y **DSL600**

#### Características

Alimentación, 24V c.a.

1 Etapa Frío / 2 Etapas Calor + Calor Emergencia

2 Etapas Frío / 3 Etapas Calor

Ventilación: ON/AUTO

Funciones: FRÍO (Cool) CALOR (Heat)

AUTOMÁTICO (Auto), CALOR EMERGENCIA (Em Heat), PARO (Off).

NOTA: EL SISTEMA DE MANDO (THERMOSTATO AMBIENTE) ES PARA ALIMENTACIÓN A 24 V c.a. POR LO QUE NO ENTRAÑA RIESGO ALGUNO PARA EL USUARIO.

**1. Mode:** Se utiliza para seleccionar la función del equipo: PARO (Off), CALOR (Heat), FRÍO (Cool), AUTOMÁTICO (Auto). En este último caso, según la temperatura de consigna elegida el equipo funciona automáticamente en Frío o en Calor. A cada pulsación de "Mode" aparece consecutivamente en el display una opción.

**2. Fan (VENTILACIÓN):** La ventilación puede ser automática, en función de la solicitud de Frío \* o Calor ⏴, o continúa independiente de la función. Al seleccionar ventilación continúa, aparece el símbolo 🌀 en el display.

**3. Outdoor (TEMP. EXTERIOR):** 🌡️ | Indica en el display la temperatura ambiente exterior. Puede utilizarse como condición para activar un calefactor eléctrico. Requiere una sonda externa (opcional).

**4. Day / Night (TEMP. DÍA / NOCHE):** Muestra las temperaturas de consigna seleccionadas, diurna ☀️ y nocturna 🌙. Presionar para alternar la una con la otra.

**5.6.** ⏴ ⏵ Presionar para disminuir o aumentar la temperatura de consigna.

### VENTILACIÓN (Fan)

Seleccionar mediante el botón "Fan".

Admite dos opciones: 1) ventilación automática: se activa cuando el sistema solicita Frío o Calor y 2) ventilación continúa: al presionar "Fan" aparece el símbolo 🌀 en el display. El ventilador se activa independientemente del compresor.

### REFRIGERACIÓN (Cool)

Seleccionar mediante el botón "Mode", aparece "Cool" en el display durante 5 seg. El símbolo \* parpadea indicando que el sistema está en función Refrigeración. Solicitar una temperatura inferior a la temperatura existente presionando el botón ⏴ (la temperatura que aparece reflejada en el display es la temperatura del local). La refrigeración se inicia una vez transcurrida la temporización (anticiclos cortos) activándose la primera etapa y al cabo de un cierto tiempo la segunda etapa (según modelos). Al alcanzar la temperatura deseada, el compresor se para escalonadamente. En este ciclo conviene que el ventilador "Fan" esté en posición ventilación continúa (🌀 en el display). Incluso a compresor parado produce un cierto efecto de refrigeración.

### CALEFACCIÓN (Heat)

Seleccionar mediante el botón "Mode", aparece "Heat" en el display durante 5 seg. El símbolo ⏴ parpadea indicando que el sistema está en función Calefacción. Solicitar una temperatura superior a la temperatura existente presionando el botón ⏵. El ciclo de calefacción por Bomba de Calor se inicia una vez transcurrida la temporización (protección anticiclos cortos) activando la primera etapa (compresor) y al cabo de un cierto tiempo la segunda etapa: resistencia eléctrica (en equipos de un compresor) o 2º compresor (equipos de dos compresores), y aún 3ª etapa por resistencia eléctrica en estos últimos. Estos sistemas presentan la función Calor de Emergencia, en el cual queda desconectado el compresor y se activa la ventilación y las Resistencias eléctricas.

### CICLO DE DESESCARCHE

A temperaturas exteriores por debajo de aproximadamente 5°C y en función de la humedad existente, se produce hielo en el intercambiador externo que es necesario eliminar para continuar el ciclo de calefacción. Esto se realiza automáticamente mediante un dispositivo que actúa en función de la temperatura del intercambiador y del tiempo que produce el desescarcho por proyección de gas caliente. Durante este ciclo la Resistencia Eléctrica Auxiliar (opcional) queda activada con el fin de compensar la falta de aportación de calor. En los equipos de dos compresores el desescarcho es independiente en cada circuito.